

Ciclismo urbano, análisis de indicadores en el contexto latinoamericano ¿qué se mide?

Urban cycling, analysis of indicators in the Latin American context, what it is measured?

Carolina Trejo Alba

Universidad Autónoma de Baja California
carotrejo24@gmail.com

Ma. Teresa Pérez Llerenas

Universidad Autónoma de Baja California
teresa.perez@uabc.edu.mx

Número 06. Julio - Diciembre 2016

Resumen

Esta investigación tiene como objetivo analizar la inclusión y valoración de los indicadores referentes a la cultura del ciclismo urbano en las ciudades de Latinoamérica, a partir de una metodología de revisión documental. Los indicadores se dividen en categorías para medir aspectos que fortalecen el uso de la bicicleta; uso efectivo de la misma e impacto por el uso de la bicicleta; los resultados que éstos arrojan permiten diseñar políticas para impulsar el ciclismo. Los diagnósticos y planes de movilidad consideran con mayor consistencia la incorporación de indicadores, a pesar de enfrentar dificultades técnicas, económicas y políticas para su medición. La investigación arroja que los factores que fortalecen el uso de la bicicleta relacionados con presencia de códigos, normas, mecanismos de planeación y fortalecimiento institucional son los más comunes, siendo menos visibles los indicadores relacionados con el impacto por su uso: seguridad vial, partición modal, emisiones de contaminante evitadas.

Palabras clave: ciclismo urbano, indicadores, Latinoamérica

Abstract

This research aims to analyze the inclusion and assessment of the indicators related to urban cycling culture in cities of Latin America, data was gathered through desk research. The indicators are divided into categories to measure aspects that strengthen the use of bicycle; effective use of it and impact by the use of bicycle; they yield results allow to design policies to promote cycling. Diagnoses and mobility plans more consistently consider incorporating indicators, despite facing technical, economic and political difficulties for measurement. The research shows that the factors that strengthen the use of bicycles related to the presence of codes, standards, planning mechanisms and institutional strengthening are the most common, and the indicators related to the impact by use less visible: road safety, modal split, pollutant emissions avoided.

Key words: urban cycling, indicators, Latin America